

Atelier CA2

Voirie, bâti, éclairage, espaces verts : faire évoluer ses pratiques



Informations générales sur votre atelier

Format de l'atelier : Tournée des initiatives

Parcours thématique : Clés pour Agir

Nom des partenaires et des intervenant(e)s :

- Debray Romain ANBDD
- Sentenac Anaïs Fédération régionale des Chasseurs d'Occitanie
- Yaiche Tarik CEREMA
- Maloubier Laëtitia PNR Médoc
- Rodier Thomas CU Grand Poitiers
- Felten Maëva LPO
- Arthropologia
- Malaval Sandra CBN
- Albert Arnaud OFB
- Deromme Michel et De Angeli Yves ANPCEN
- Deschanel Noé PN Pyrénées



Note d'ambiance

Un choix équilibré entre les différents ateliers par les participants (sauf sur l'éclairage sur le deuxième temps) mais des participants très contents des échanges concrets qu'ils ont pu avoir



Sujets de dissensus et de consensus parmi les participant(e)s ?

Pas de dissensus, une envie de venir chercher des pistes concrètes, des contacts locaux qui peuvent accompagner



Quelles idées marquantes les participant(e)s ont-ils évoquées ?

Tout projet doit se questionner en permanence au sujet de la biodiversité, bien en amont pour éviter de se lancer dans des choses impossibles (qui retardent les projets), rester agile pendant et évaluer ensuite pour questionner le modèle et faire évoluer ses pratiques.



Sélection de propos accrocheurs / percutants des participant(e)s

Dans un quartier où les bandes d'herbe n'étaient plus fauchées, des habitants étaient mécontents et réclamaient le retour de la tonte conventionnelle. Le compromis trouvé a été de tondre le bord de ces espaces pour montrer aux habitants "nous sommes passés" et pour indiquer que le quartier n'était pas délaissé.



Si vous deviez relater les échanges à quelqu'un qui n'a pas assisté à l'atelier, quels sont les 5 points que vous partageriez ?

- Mieux agir pour la biodiversité ne coûte pas forcément plus cher
- La formation continue est indispensable pour que les agents qui agissent concrètement sur le terrain comprennent pourquoi on change les pratiques
- Les associations sont de très bons relais pour questionner ses pratiques et trouver des évolutions à mettre en place



Voirie, bâti, éclairage, espaces verts : comment faire évoluer les pratiques de ma collectivité ?



Voirie

Les enjeux

Les infrastructures linéaires de transport (ILT) ont un rôle important dans le développement d'un territoire, mais la densité du réseau de transport et son trafic sont sources d'impacts importants sur les écosystèmes.

- Fragmentation des milieux naturels et artificialisation des sols
- Entrave dans la réalisation du cycle de vie des espèces (maintien de la biodiversité / échanges génétiques / réponse aux changements climatiques)
- Rupture des déplacements physique (engrillagement et accumulation d'infrastructure)
- Mortalité routière de faune et enjeux de sécurité routière

Les 7 points clés

1. La voirie est un espace mobilisable dans les stratégies thématiques comme celles de la Nature en Ville
2. Identifier préalablement les zones à enjeux pour les continuités écologiques pour une meilleure prise en compte lors de projet d'aménagement
3. Une démarche multi-acteurs est essentielle pour une analyse complète et intégrative des enjeux permettant ensuite de passer plus facilement à l'action
- 4) Une vision globale du territoire avec les différents projets d'aménagement en cours ou futurs est indispensable pour limiter les impacts cumulés sur les continuités écologiques (ex : plusieurs ILT successives, ILT avec une urbanisation adossée...)
- 5) Les opérations groupées sont plus simples à faire financer que les opérations isolées (ex : franchissement petite faune)
- 6) La remontée d'observations de terrain est essentielle pour guider l'action
- 7) La formation aux outils de saisie permet d'avoir de bons observateurs et des données de qualité



ANBDD

L'Agence Normande de la Biodiversité et du Développement Durable porte une mission d'appui sur la trame verte et bleue. À ce titre, elle a développé une dynamique régionale sur la fragmentation des milieux terrestres :

. Publication d'[un indicateur régional](#) (et EPCI) sur la fragmentation

. Animation d'un groupe régional Infrastructures de transport et biodiversité

. Projet [Faune Route](#) sur les collisions routières avec la faune ;

. Appui dans la recherche de financement pour [des projets de franchissement](#)

Fédération Régionale des Chasseurs d'Occitanie

La FRCO est une association loi 1901 agréée au titre de la protection de l'environnement. Elle développe, anime et coordonne des projets régionaux, notamment sur la thématique de la préservation des habitats de la faune sauvage et des continuités écologiques au travers du projet [Via Fauna](#) :

. [Une méthode](#) intégrative, multi-acteurs à différentes échelles territoriales

. [Accompagnement les décideurs et professionnels](#) dans la prise en compte des des continuités écologiques dans leurs projets avec des outils et applications adaptés (Vigifaune, ORFeH...)

. [Actions opérationnelles](#) sur le terrain



CEREMA

Le Cerema est un établissement public sous tutelle du ministère de la Transition Écologique. Organisme d'ingénierie et centre de recherche, il accompagne les démarches d'adaptation des projets et des territoires.

publication sur voirie et biodiversité

- *"Les passages à faunes"*, 2022
- *"Adapter la gestion des bords de routes pour préserver les insectes pollinisateurs sauvages"*, 2021
- *"Expérimenter sur le territoire du Parc Naturel Régional du Haut-Jura en vue de réduire le risque de collision "Lynx"*, 2024
- *"Allées et alignement d'arbres bordant une voie ouverte à la circulation publique"*, 2024

Contacts et ressources utiles

Les assos
locales...

Cheffe de projet Via Fauna
Anaïs Sentenac - a.sentenac@chasseurdefrance.com

Autres structures : associations locales, gestionnaires d'ILT, naturalistes, collectivités, Parcs naturels...

Responsable biodiversité et aménagement
Tarik YAÏCHE - tarik.yaiche@cerema.fr
actualité et organisation : cerema.fr
Plateforme documentaire : doc.cerema.fr